



- A. Deze nota is in overleg met de volgende disciplines geconcipieerd: PB A2M
- B. Er is wel overeenstemming
- C. Er heeft overleg plaatsgevonden met

KORTE INHOUD (GELIJKDUIDEND AAN VOORBLAD)
Fietsroutes A2 – Europaplein

1. Aanleiding.

Met de realisatie van het A2 Project zal de positie van het fietsverkeer op de verbindingen die de A2 kruisen ingrijpend veranderen. Anders dan nu is de barrièrewerking van de A2 verdwenen en ontstaan er veel nieuwe, snellere en aantrekkelijke routes van oost naar west door Maastricht

Een van de belangrijkste oost-westroutes, tussen de Kennedybrug en de wijken en dorpen ten oosten van de Maas kruist de A2 echter ter hoogte van het Europaplein waar de toekomstige uitwisseling plaatsvindt tussen de boven- en benedenwereld van de A2 en de N278 (Kennedysingel/Akersteenweg). In de voorstellen van Avenue2 is daarom een fietsroute voorgesteld die ten noorden van de N278 Kennedysingel – Akersteenweg de A2 tunnel kruist.

Een aantal belanghebbendengroeperingen is van mening dat de geplande fietsroute conform de plannen van Avenue2 niet optimaal is voor fietsers, met name vanwege noodzakelijke omrijbewegingen in oostelijke rijrichting. Dat heeft in het verleden reeds geleid tot variantenstudies, op verzoek van de fietsersbond, waarbij sprake was van een directe fietsroute door een fietstunnel, die uitkwam bij de rotonde op de Sibemaweg. Om redenen van verkeersveiligheid is deze variant toen niet gekozen.

Er is overeengekomen dat er een onderzoek zou plaatsvinden over de toekomstige fietsstructuur rondom het Europaplein. Dit onderzoek heeft medio 2014 plaatsgevonden in overleg met diverse stakeholders / belanghebbenden, die variantensuggesties hebben gedaan.

Op 26 augustus 2014 is uw college – en op 8 september 2014 de raadscommissie SMM - geïnformeerd over mogelijke oplossingen voor dit vraagstuk, alsmede is de inhoudelijke voorkeursvariant bepaald (Collegenota 26-08-2014 ligt ter inzage). Met stakeholders / belanghebbenden is overeenstemming over de voorkeursvariant.

Inmiddels is deze voorkeursvariant uitgewerkt en is een taakstellend budget bepaald. Voorts heeft overleg plaatsgevonden over de financiële bijdragen. Ook hierover bestaat op hoofdlijnen consensus. Formalisering dient nog plaats te vinden.

Via deze nota vindt de besluitvorming over de gemeentelijke bijdrage plaats.

Nadat e.e.a. is geformaliseerd kan de portefeuillehouder de leden van de raadscommissie hierover informeren.



2. Relatie met bestaand beleid.

Bestaand beleid inzake dit onderwerp is vastgelegd in de volgende documenten:

- Structuurvisie (2012)
- Bestuursakkoord 2014-2018 (2014)
- Fietsplan (2009)
- A2-Project (2007)

3. Gewenst beleid en mogelijke opties.

N.a.v. de voorstudie, zoals in uw college besproken op 26 augustus jl., is de navolgende voorkeursvariant uitgewerkt in de planuitwerking:

Deze inhoudelijke beoordeling leidt tot de onderstaande combinatie van varianten:

- Richting oost: Variant 3 met tunnel
- Richting west: Variant 2

In de bijlage is deze routes grafisch weergegeven.

Ter inzage ligt de uitwerking van de voorkeursoplossing door Avenue2.

4. Duurzaamheid en gezondheid.

De voorstellen beogen het fietsgebruik aantrekkelijker te maken en daarmee te verhogen, het geen past in een duurzame mobiliteit en stadsontwikkeling.

5. Personeel & Organisatie.

N.v.t..

6. Informatie en automatisering.

N.v.t..

7. (Duurzame) aanbestedingen.

Het werk wordt uitgevoerd via het lopende contract door Avenue2 in opdracht van Projectorganisatie A2 Maastricht. Dit in de vorm van meerwerk.



8. Beheersparagraaf IBOR.

In 2017 zal de fietsroute A2 in gebruik worden genomen. Ten opzicht van de oorspronkelijke plannen wordt meer aan de openbare ruimte toegevoegd dat onderhouden en beheerd moet worden; dit betreft een fietstunnel. De jaarlijkse beheer- en onderhoudskosten hiervan bedragen € 2.600. Deze kosten zullen in het budgettaire kader van de Programmabegroting 2017 mee worden genomen e.e.a. conform besluitvorming bij de leidraad verhardingen (Kaderbrief 2014). Besluit is de werkelijke areaalmutatie van betreffend jaar te vertalen in het budgettaire kader van de Programmabegroting het jaar opvolgend.

9. Financiën

Projectorganisatie A2 Maastricht is opdrachtgever voor dit werk, omdat het onderdeel is van het gehele project A2 Maastricht. Avenue2 is opdrachtnemer van het werk om dezelfde redenen als hiervoor aangegeven.

Met Avenue2 is – na onderhandeling met projectorganisatie A2 Maastricht – een taakstellende prijs afgesproken van € 1,5 miljoen (incl. BTW). Formalisering volgt volgens verwachting op korte termijn.

De Projectorganisatie A2 Maastricht en de Provincie Limburg stellen ieder € 0,5 miljoen ter beschikking. Met de Provincie is ambtelijke overeenstemming. De goedkeuring GS is nog niet ontvangen. De beschikking dient aldus nog te worden verstrekt.

Voorts dienen partners binnen het project A2 Maastricht hun bijdrage nog formeel te accorderen.

Met de realisatie van de fietsroute wordt gestart, nadat voorzien is in bovenstaande voorwaarden. Het besluit inzake de gemeentelijke bijdrage is hierin essentieel.

De gemeentelijke bijdrage van deze ambitie is niet voorzien. Voor de dekking van € 0,5 mln. willen we anticiperen op een bij jaarrekening 2014 nog voor te stellen vrijval van de voorziening 'Parkeerbijdrageregeling/mobiliteit'. In deze voorziening zit thans ongeveer € 0,9 mln. In het verleden is deze voorziening gevuld met stortingen door bedrijven voor het afkopen van het realiseren van parkeerplaatsen om te voldoen aan de gemeentelijke parkeernorm. Deze voorziening kent de laatste jaren geen onttrekkingen meer. Beleidsmatig wordt ingeschat dat deze ook niet naar de toekomst toe zullen plaatsvinden. Er resteert echter een (theoretisch) risico. Bij jaarrekening 2014 zal de vrijval en het (theoretisch) risico worden beoordeeld. De eventuele resterende vrijval zal ingezet worden tbv ambities /risico's mobiliteit. Na besluitvorming ten gevolge van de behandeling van Jaarrekening 2014 zal de begroting 2015 worden aangepast.

10. Voorstel.

- Instemmen met planuitwerking en realisatie van de voorkeursoplossing fietsverkeer A2 Europaplein;
- Akkoord gaan met een bijdrage van de gemeente Maastricht aan de realisatiekosten van € 500.000 onder voorwaarde dat andere partijen ook bijdragen verstrekken;
- Projectorganisatie A2 Maastricht verzoeken afspraken met andere partners te formaliseren en erna opdracht te verstrekken en de realisatie ter hand te nemen.



11. Vervolg / Planning.

- Formalisering van o.a. bijdragen derden (begin 2015)
- Civieltechnische uitwerking (2015)
- Uitvoering (2016-2017)
- Ingebruikname (2017)